

Principaux éléments Camso

Cette brochure décrit l'entretien approprié des chenilles Camso pour mini-pelles. Les chenilles de construction Camso comportent des barres de métal imbriquées. Afin d'optimiser la durée de vie de ce type de chenille, du châssis et des composants, il est important de configurer et d'utiliser adéquatement la machine.

Ce document couvre 5 points essentiels pour optimiser la durée de vie des chenilles et des composants du châssis:

- Installation appropriée de la chenille
- Techniques d'utilisation
- Démontage et installation de la chenille
- Maintien de la tension de la chenille
- Inspection quotidienne / Nettoyage

En suivant les recommandations pour chacun de ces points, il est possible de réduire les temps d'arrêt imprévus, d'optimiser l'efficacité des opérateurs et de limiter les coûts d'exploitation horaires.

Pour de plus amples informations concernant l'entretien et l'utilisation des chenilles en caoutchouc, veuillez vous référer au manuel d'utilisation du fabricant, consultez votre concessionnaire, ou recherchez des publications disponibles concernant le fonctionnement et l'emploi de votre machine équipée de chenille sur le site Web du fabricant.

Des renseignements supplémentaires se trouvent aussi à l'adresse : camso.co.

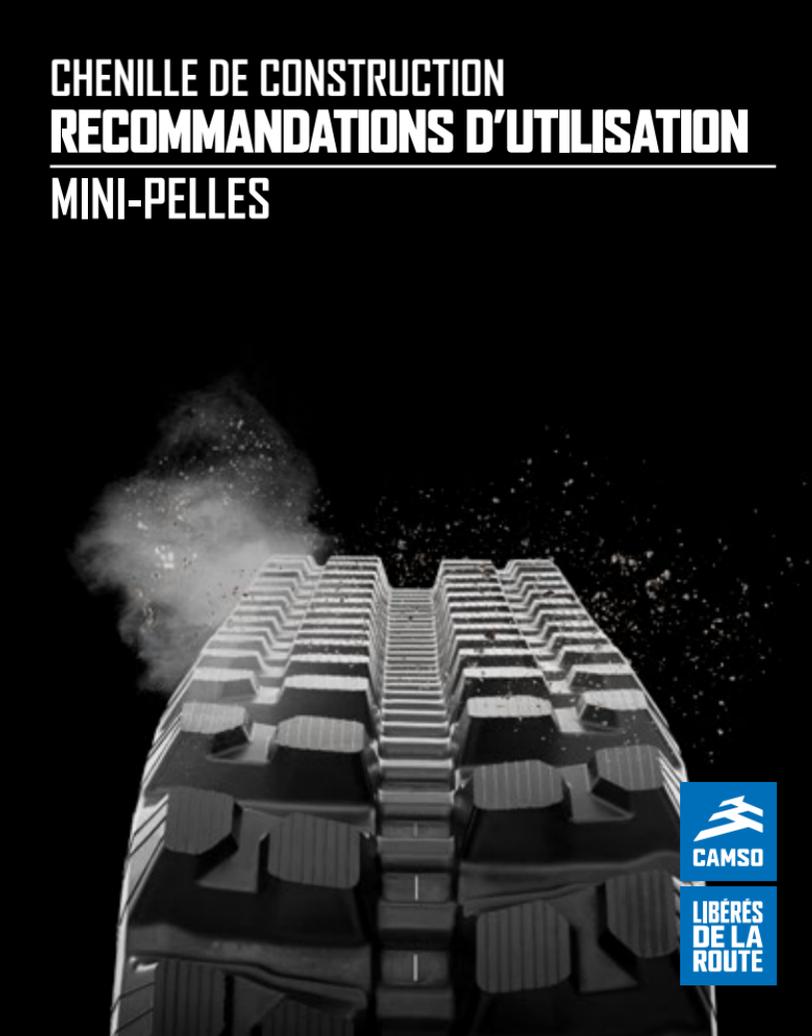


camso.co



17-16

CHENILLE DE CONSTRUCTION RECOMMANDATIONS D'UTILISATION MINI-PELLES



Installation appropriée de la chenille

Profitez des temps d'arrêt lors du remplacement des chenilles pour effectuer une inspection approfondie et remplacer les composants usés du châssis. Le barbotin, la poulie de tension et les galets sont traités thermiquement pour en prolonger la durée de vie. Une fois que la partie traitée est dégradée, l'usure est plus rapide. Puisque les chenilles et les composants du châssis sont conçus pour s'user en même temps, l'installation de chenilles neuves sur des composants usés réduira considérablement leur durée de vie.



IMPORTANT
Veuillez lire attentivement cette brochure avant d'utiliser les chenilles Camso.

Techniques d'utilisation

Comparativement aux pneus, les chenilles permettent à la machine de fonctionner dans des conditions très difficiles et inhabituelles. Un manque de formation ou de vigilance de l'opérateur peut occasionner des dommages aux chenilles, au châssis et à la machine. Il est de la responsabilité du propriétaire de la machine de considérer la perte ou le gain engendré par une application particulière. Il est important de ne pas oublier que la garantie couvre les défauts liés à la fabrication du produit, et non les problèmes mécaniques ou l'utilisation dans des conditions trop sévères.



OBJETS COUPANTS
Risques d'endommager les crampons et le câblé.



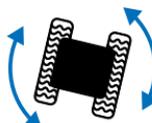
SURFACES ACCIDENTÉES
Risques de déchenillage et de dommages aux crampons et aux barres de métal.



PATINAGE
La charge et la vitesse doivent être appropriées pour éviter une usure rapide des crampons.



CONTACT AVEC LE GODET
Risques de dommages aux crampons, aux barres de métal ou au câblé.



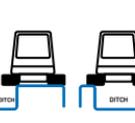
TOURNER SUR PLACE
Risques de déchenillage et d'usure rapide des crampons et des barres de métal.



TRAVAIL EN PENTE
Risques de déchenillage ou de dommages importants aux barres de métal.



BORD DE LA CHENILLE EN APPUI
Risque de fente longitudinal et dommages possibles aux barres de métal.



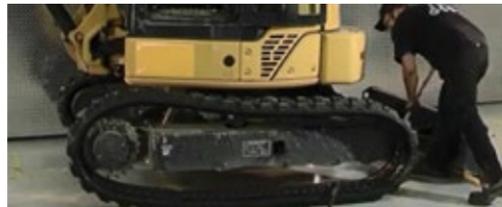
MACHINE PRÈS D'UNE TRANCHÉE
Risques de dommages aux crampons et aux barres de métal.

La garantie ne couvre pas les cas d'usure ou de défaillances causées par une activité inappropriée ou par l'utilisation dans de telles conditions.

Démontage et installation de la chenille



1. Dévissez et retirez le capuchon du vérin à graisse, puis reculer la poulie de tension au maximum à l'aide d'un bloc de bois.



2. Soulevez la machine de façon à ce que la chenille ne touche pas le sol et retirez-la en commençant par le côté de la poulie.



3. Engager d'abord la chenille autour du barbotin, puis autour de la poulie en faisant tourner lentement la chenille et en prenant garde de l'aligner sous les galets.

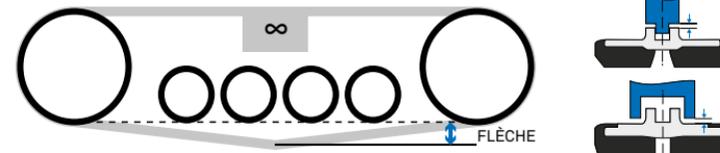


4. Revisser le capuchon du vérin à graisse, puis utiliser la pompe à graisse afin de le remplir jusqu'à ce que la tension de la chenille soit correcte.

Maintien de la tension de la chenille

Procédez à une vérification après les 30 premières heures, puis toutes les 50 heures.

Une tension appropriée est un facteur primordial pour la durée de vie de la chenille. Il est important de vérifier et de maintenir une tension de chenille appropriée selon ce qui est indiqué par le fabricant de la machine. Il s'agit également de l'un des moyens les plus simples pour maximiser la durée de vie de la chenille. Une tension trop faible ou trop élevée au niveau de la chenille peut entraîner des dommages résultant en des temps d'arrêts coûteux et peut conduire au remplacement de celle-ci et/ou des composants du châssis.



Directives de tension :

Flèche de 15 mm (petits véhicules <2,5T)
Flèche de 25 mm (véhicules moyens entre 2,5T et 5,5T)
Flèche de 35 mm (gros véhicules entre 5,5T et 14T)

Ces valeurs doivent seulement être utilisées à titre d'indications générales. En tout temps, vous devez consulter le manuel du fabricant de la machine concernant les directives de tension et les procédures de réglage.

Pour obtenir une tension appropriée de la chenille :

- Soulevez la machine de façon à ce que les chenilles ne touchent plus le sol.
- Faites tourner la chenille lentement afin d'avoir le maximum de flèche vers le bas (positionner le signe ∞ gravé dans la chenille vers le haut)
- Vérifiez la tension de la chenille, en mesurant la distance entre le sommet de la dent et le galet central de la machine (flèche).

Inspection quotidienne / Nettoyage

REMARQUE : Il ne faut jamais tenter de débarrasser la machine des débris en la conduisant.

Une inspection quotidienne des chenilles et du châssis est également un élément essentiel pour maximiser la durée de vie de la chenille.

- Inspectez l'extérieur de la chenille afin de vérifier si les crampons sont complets ou s'il y a des signes d'arrachement et de perforations.
- Inspectez l'ensemble de la carcasse à la recherche de signes d'usure anormale, de coupures ou de câbles apparents.
- Inspectez le châssis afin de repérer les signes d'usure anormale.
- Le barbotin, la poulie de tension et les galets doivent être en bon état de fonctionnement, sans dommage apparent, usure inhabituelle ou méplats.

Le nettoyage de votre système (châssis et chenilles) est essentiel à sa durée de vie. Il faut retirer les accumulations de débris séchés ou gelés avant de conduire la machine. L'accumulation de débris peut entraîner un mauvais alignement de la chenille, un déchenillage, l'usure du barbotin et une surtension des câbles métalliques.

Conseils pour le nettoyage du système (châssis et chenille) :

- Nettoyez le châssis à la fin de chaque journée de travail.
- Les matériaux qui sont collants ou abrasifs, par exemple la glaise, la boue ou le gravier, doivent être retirés avant qu'ils ne durcissent et sèchent.
- Prêtez une attention particulière au barbotin, à la poulie de tension et aux galets, où les débris sont les plus susceptibles de s'accumuler.
- L'utilisation dans des matériaux corrosifs et agressifs (carburant, huile, sel et engrais) peut entraîner la dégradation du caoutchouc et la corrosion des barres de métal. Rincez les chenilles et le châssis avec de l'eau propre.