

## Principaux éléments Camso

La présente brochure traite de l'utilisation des chenilles sur des équipements de construction compacts. Comme les chenilles de construction Camso comportent des barres de métal imbriquées, une configuration et une utilisation correctes des machines sont nécessaires afin d'optimiser la durée de vie de ce type de chenilles, du châssis et des composants.

Ce document traite de cinq sujets qui ont une incidence directe sur la durée de vie des chenilles et des composants du châssis :

- Installation appropriée
- Techniques d'utilisation
- Maintien de la tension de la chenille
- Inspection quotidienne
- Maintien de la propreté du châssis

En suivant les recommandations pour chacun de ces points, il est possible de réduire les temps d'arrêt imprévus, d'optimiser l'efficacité des opérateurs et de limiter les coûts d'exploitation horaires.

Pour de plus amples informations concernant l'entretien et l'utilisation des chenilles en caoutchouc, veuillez vous référer au manuel d'utilisation du fabricant, consultez votre concessionnaire, ou recherchez des publications disponibles concernant le fonctionnement et l'emploi de votre machine équipée de chenilles sur le site Web du fabricant.

Des renseignements supplémentaires se trouvent aussi à l'adresse : [camso.co](http://camso.co).



[camso.co](http://camso.co)



## CHENILLE DE CONSTRUCTION RECOMMANDATIONS D'UTILISATION CHARGEUSES COMPACTES



## Installation appropriée de la chenille

Profitez des temps d'arrêt lors du remplacement des chenilles pour effectuer une inspection approfondie et remplacer les composants usés du châssis. Le barbotin, la poulie de tension et les galets sont traités thermiquement pour en prolonger la durée de vie. Une fois que la partie traitée est dégradée, l'usure est plus rapide.

Puisque les chenilles et les composants du châssis sont conçus pour s'user en même temps, l'installation de chenilles neuves sur des composants usés réduira considérablement leur durée de vie.



**IMPORTANT**  
Veuillez lire attentivement cette brochure avant d'utiliser les chenilles Camso.

## Techniques d'utilisation

Comparativement aux pneus, les chenilles permettent à la machine de fonctionner dans des conditions très difficiles et inhabituelles. L'opérateur pourrait penser que leur utilisation est identique. Ce n'est généralement pas le cas. Un manque de formation ou de vigilance de l'opérateur peut occasionner des dommages aux chenilles, au châssis ou à la machine. Le meilleur moyen d'éviter des problèmes pouvant augmenter les coûts d'exploitation est de s'assurer que l'opérateur est formé pour reconnaître les situations risquées. Il incombe au propriétaire de déterminer si un travail, une application ou une activité donnés sont favorables sur le plan financier. Il importe de ne pas oublier également que la garantie couvre les défauts de matériaux et de fabrication et non les dommages mécaniques ou les risques liés à l'application.

Des méthodes de travail adaptées et la prise en compte des limites d'utilisation permettront de prolonger au maximum la durée de vie des chenilles Camso ainsi que celle des machines et de leurs composants.

Éviter les virages trop serrés et le patinage. Les virages trop serrés ou effectués sur place accélèrent l'usure des crampons et des barres de métal et augmentent considérablement le risque de déchenillage. En utilisant au maximum le système hydraulique pour charger le godet, vous pourrez contrôler les dérapages et les glissements liés au travail de la machine et donc limiter l'usure de vos chenilles.

Prévoir la meilleure méthode d'utilisation de la machine en fonction du terrain, afin de limiter l'usure des chenilles et du châssis et les contraintes auxquelles ils sont soumis. Une utilisation prolongée sur une colline ou une pente a pour effet d'accélérer l'usure des dents de guidage des chenilles et des composants de la machine en raison de la force accrue qui s'exerce du côté descendant.



Éviter de travailler le long d'une zone de transition sur laquelle l'une des chenilles n'est pas complètement en appui sur le sol. Ne pas laisser le bord des chenilles en appui sur les trottoirs ou des surfaces dures, et ne pas circuler le long des talus, au risque de plier gravement le bord extérieur des chenilles. Il est fortement conseillé d'éviter l'utilisation des chenilles dans ou sur des matériaux abrasifs comme les pierres concassées, les roches déchetées, les enrochements, la ferraille de fer, les barres d'armature, les matériaux recyclés, etc.



### Machines embourbées

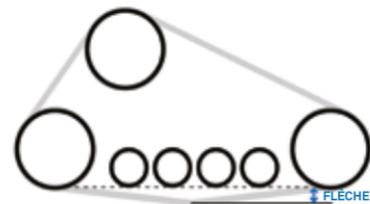
Si la machine est embourbée, les chenilles peuvent subir une tension excessive due à l'accumulation d'une grande quantité de débris. Si les chenilles patinent et commencent à s'enfoncer, cesser immédiatement toute activité. Il ne faut pas tenter de déplacer la machine mue par son propre moteur sans avoir au préalable débarrassé le train roulant des débris. Se référer au manuel opérateur de la machine concernant les instructions de dépannage.

Tout dommage doit être signalé et la pièce doit être remplacée immédiatement afin d'éviter des dommages additionnels aux chenilles ou au châssis. Veiller au bon état de fonctionnement du châssis améliorera considérablement la durée de vie des chenilles et du véhicule.

**La garantie ne couvre pas les cas d'usure ou de défaillances causées par une activité inappropriée ou par l'utilisation dans de telles conditions.**

## Maintien de la tension de la chenille

Il est important de vérifier et de maintenir une tension de chenille appropriée selon ce qui est indiqué par le fabricant de la machine. Il s'agit également de l'un des moyens les plus simples pour maximiser la durée de vie de la chenille. Une tension trop faible ou trop élevée endommagera la chenille, occasionnant un temps d'arrêt onéreux et le remplacement de cette dernière. Des chenilles lâches peuvent causer un déchenillage, alors qu'une tension trop élevée crée une tension sur les composants et accélère leur usure.



### Directives générales sur la tension :

Flèche de 25 mm (petits véhicules)  
Flèche de 50 mm (gros véhicules)

Ces valeurs doivent seulement être utilisées à titre de directives générales. En tout temps, consulter le guide d'emploi pour connaître les procédures d'établissement de la tension et d'installation.

Procédure générale d'ajustement de la tension des chenilles :

- Conduire en avant pour vous assurer que les chenilles soient uniformément tendues.
- Mettre le godet en contact avec le sol.
- Soulever l'avant de la machine d'environ 20 cm en utilisant le godet.
- Contrôler la tension en mesurant entre le bord intérieur de la chenilles et le dessous du galet situé au centre.

## Inspection quotidienne/Nettoyage

**REMARQUE : Ne pas tenter de débarrasser le véhicule des débris en le conduisant.**

Une inspection quotidienne des chenilles et du châssis est également un élément essentiel pour maximiser la durée de vie de la chenille.

- Inspectez l'extérieur de la chenille afin de vérifier si les crampons sont complets ou s'il y a des signes d'arrachement et de perforations.
- Vérifiez l'ensemble de la carcasse pour déceler les coupures, les câbles exposés ou tout signe d'usure inégale.
- Inspectez le châssis pour déceler tout signe d'usure anormale.
- Les barbotins, les poulies et les galets doivent être en bon état de fonctionnement, sans dommage apparent, usure inhabituelle ou méplats.

## Maintien de la propreté du train de roulement

Le nettoyage de l'ensemble du système (châssis et chenille) est essentiel pour assurer la durabilité et la productivité. Il faut retirer tous les débris séchés ou gelés avant de conduire la machine. L'accumulation de matériaux peut entraîner un mauvais alignement de la chenille, le déchenillage, l'usure du barbotin et une surtension des câbles métalliques.

### Conseils pour le nettoyage du système (châssis et chenille) :

- Nettoyez le châssis à la fin de chaque journée de travail.
- Les matériaux qui sont collants ou abrasifs, par exemple la glaise, la boue ou le gravier, doivent être retirés avant qu'ils ne durcissent et sèchent.
- Prêtez une attention particulière au barbotin, à la poulie de tension et aux galets, où les débris sont les plus susceptibles de s'accumuler.
- L'utilisation dans des matériaux corrosifs et agressifs (carburant, huile, sel et engrais) peut entraîner la dégradation du caoutchouc et la corrosion des barres de métal. Rincez les chenilles et le châssis avec de l'eau propre.