

LES RÉPERCUSSIONS DE L'USURE DES PNEUS

Lorsqu'on fait le suivi des diverses composantes importantes d'un chariot élévateur industriel, il est facile de négliger certaines pièces plus subtiles, mais néanmoins indispensables : les pneus. Ils pourraient vous donner l'impression d'être anodins, mais songez-y : on estime qu'en moyenne, les roues motrices d'un chariot élévateur supportent plus de 9 600 lb et que, contrairement à d'autres véhicules, les chariots élévateurs ne disposent d'aucun système de suspension pour dissiper les effets de choc. Le poids du chariot élévateur et de sa charge repose donc entièrement sur les pneus. Il est donc essentiel de s'assurer du caractère sécuritaire de ceux-ci en tout temps.

Les pneus de chariot élévateur sont susceptibles de subir des dommages ou encore, de s'user tout simplement par suite d'une utilisation normale. Il peut être facile d'examiner un pneu fonctionnel et de dire « Tout semble bien fonctionner », mais vous prenez alors un très grand risque en ignorant les signes qui commanderaient plutôt le remplacement de ce pneu. Il est important de changer vos pneus après un certain degré d'usure ou à la suite de dommages importants, puisque ces conditions peuvent donner lieu aux problèmes suivants :

Fatigue et stress professionnel

Les opérateurs de chariots élévateurs dotés de pneus affichant des marques d'arrachements, de l'usure ou des méplats sont plus susceptibles de souffrir de fatigue et de stress professionnel, ce qui pourrait les rendre moins attentifs et moins productifs.

Charges potentiellement compromises

Les charges peuvent être compromises par les trépidations et les embardées, ce qui donne lieu à des produits endommagés et à des problèmes de sécurité, par exemple, dans le cas de la chute d'une charge sur un employé.

Problèmes de stabilité

Le pivot subit des stress excessifs en raison des chocs et du fonctionnement irrégulier.

Il peut en résulter des problèmes de stabilité.

Usure accélérée du talon de la fourche

L'usure du talon de la fourche est accélérée puisqu'il devient plus difficile de manipuler les fourches sans les traîner.

Fuites du moteur et de la transmission

Une garde au sol réduite rend le chariot plus susceptible aux dommages des composants inférieurs.

Des pneus de chariot élévateur usés qui n'offrent que peu d'amortissement, voire aucun, peuvent entraîner le desserrage des éléments de l'unité, donnant lieu à des fuites du moteur et de la transmission.

Éclatement des pneumatiques

Les pneumatiques sont à risque d'éclater, ce qui peut causer un renversement ou la perte de la charge.

Dommages aux installations

Des pneus de chariot élévateur en mauvais état peuvent endommager le sol de vos installations.

